



1140
Hoftrac



Technische gegevens

	Standaard	Presentatiemodel
Motorgegevens		
Fabrikant	Perkins	Perkins
Motortype	403 D-11	403 D-11
Cilinder	3	3
Vermogen (max.) kW (PS)	17.9 (24)	17.9 (24)
bij (max.) U/min	2800	2800
Cilinderinhoud cm ³	1131	1131
Koeling	Water	Water



	Standaard	Presentatiemodel
Elektrische installatie		
Bedrijfsspanning V	12	12
Accu Ah	77	77
Gewichten		
Bedrijfgewicht (standaard) kg	1630	1630
Hefkracht (max.) daN	1.981	1.981
Kipvermogen bak - machine recht kg	664	688 / 846*
Kipvermogen bak - machine geknikt kg	490	509 / 621*
Kipvermogen palletvork - machine recht kg	532	556 / 679*
Kipvermogen palletvork - machine geknikt kg	391	407 / 497*
Voertuiggegevens		
As (optioneel)	K75 (K90)	K75 (K90)
Bestuurdersplaats (optioneel)	FSD (eps)	FSD (eps)
Rijsnelheid km/h	0 - 12	0 - 13
Rijstanden	1	1
Brandstofinhoud l	21	21
Hydrauliekolie l	18	18
Hydraulisch systeem		
Rijhydrauliek - Werkdruk bar	215	305
Werkhydrauliek - Transportcapaciteit l/min	30.8	30.8
Werkhydrauliek - Werkdruk bar	205	205
Aandrijving		
Soort aandrijving	hydraulisch	hydrostatisch
Rijaandrijving	Oliemotor	Oliemotor
Geluidskarakteristiek		
Gemiddeld geluidsvermogensniveau LwA dB(A)	99,7	99,7
Gegarandeerd geluidsvermogensniveau LwA dB(A)	101	101
Aangegeven geluidsniveau LpA dB(A)	85	85

*Kieplast met ballastgewicht

Kieplastberekening volgens ISO 14397

FSD = canopy

eps = Easy Protection System (inlapba canopy)



Trillingen (gewogen effectieve waarde)

Hand-arm-trillingen:

De hand-arm-trillingen bedragen niet meer dan 2,5 m / s²

Trillingen op volledig lichaam:

Deze machine is met een cabine uitgerust die voldoet aan de eis van EN ISO 7096:2000.

Bij gebruik volgens de voorschriften van de lader variëren de lichaamstrillingen van lager dan 0,5 m / s² tot een kortdurende maximale waarde.

Het wordt aanbevolen om bij de berekening van de trillingswaarde conform ISO/TR 25398:2006, de in de tabel aangegeven waarde te gebruiken. Daarbij moeten de werkelijke gebruiksomstandigheden in acht worden genomen.

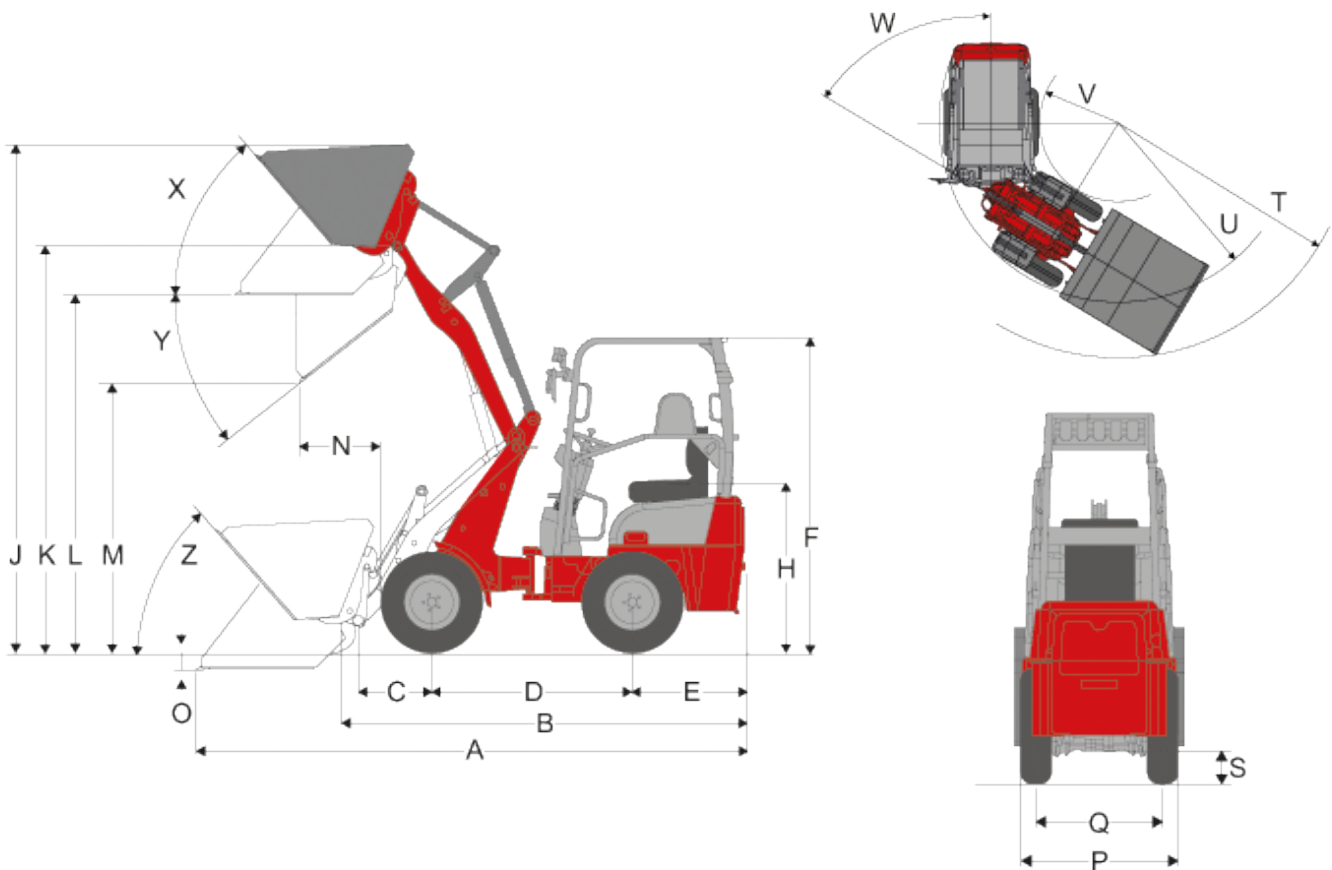
Verreikers moeten net als wielladers op bedrijfsgewicht worden ingedeeld.

Ladersoort	Typische gebruiksomstandigheden	Gemiddelde waarde			Standaard afwijking (s)		
		$1,4 \cdot a_{w,eqx}$ [m/s ²]	$1,4 \cdot a_{w,eqy}$ [m/s ²]	$a_{w,eqz}$ [m/s ²]	$1,4 \cdot s_x$ [m/s ²]	$1,4 \cdot s_y$ [m/s ²]	s_z [m/s ²]
Compacte wiellader (bedrijfsgewicht < 4500kg)	Load & carry (laad- en transportwerkzaamheden)	0,94	0,86	0,65	0,27	0,29	0,13
Wiellader (bedrijfsgewicht > 4500kg)	Load & carry (laad- en transportwerkzaamheden)	0,84	0,81	0,52	0,23	0,2	0,14
	Gebruik bij winning (groeve gebruiksomstandigheden)	1,27	0,97	0,81	0,47	0,31	0,47
	Rijden over viaducten V-aandrijving	0,76 0,99	0,91 0,84	0,49 0,54	0,33 0,29	0,35 0,32	0,17 0,14



1140
Hoftrac

Afmetingen



A	Totale lengte	3.706 mm
B	Totale lengte (zonder bak)	2.733 mm
C	Asmidde tot bakdraaipunt	496 mm
D	Wielbasis	1.345 mm
E	Achter-overhang	779 mm
F	Hoogte met beschermend cabinedak vast	2.124 mm
	Hoogte met beschermend cabinedak (eps)	2.227 mm



	Hoogte met beschermend cabinedak inklapbaar, ingeklapt (eps)	1.937 mm
H	Zithoogte	1.142 mm
J	Totale werkhoogte	3.415 mm
K	Max. hoogte bakdraaipunt	2.734 mm
L	Overlaadhoogte	2.405 mm
M	Uitwerphoogte	1.807 mm
N	Reikwijdte bij M	550 mm
O	Schraapdiepte	113 mm
P	Totale breedte	850 mm
Q	Spoorbreedte	660 mm
S	Bodemspeling	190 mm
T	Maximale radius buiten	2.140 mm
U	Radius aan buitenrand	1.570 mm
V	Binnenradius	600 mm
W	Knikhoek	55 °
X	Terugrolhoek bij max. hefhoogte	50 °
Y	Uitkiphoek (max.) (max.)	39 °
Z	Terugrolhoek op bodem	48 °

eps (Easy Protection System) = inklapbare canopy



1140 Hoftrac

Standaardonderdelen

Motor

- Perkins 403 D-11 (17,9 kW / 24 PK)

Aandrijving

- Compacte as K75
- Oliemotoren aan de assen, rijrichting selecteerbaar via gaspedaal
- Bedrijfsrem: Reductietrommelrem op achteras werkend
- Centrale bedrijfs- en parkeerrem in de aandrijfstang op alle 4 wielen werkend
- Banden 7.00 - 12 AS ET40

Stuurinrichting

- Hydraulische knikpendelkoppeling, 12° pendelhoek

Hydraulisch systeem

- 3 Stuurschakeling voor DN10
- Hydraulische oliekoeling
- Blokkering van stuurventiel
- Losstand voor hef- en kipcilinder

Cabine

- Canopy met opvangsysteem ROPK-/FOPK-getest
- Comfortstoel met veiligheidsgordel mechanisch geveerd, gewichts-, rug- en lengte-instelling, 60mm veerweg



Overige

- Schijnwerpers (2 voor, 1 achter)
- Bedrijfsurenteller
- Hoofdstroomschakelaar
- Brandstofmeter
- Mechanisch snelwisselsysteem voor aanbouwdelen



1140 Hoftrac

Opties

Cabine

- eps (Easy Protection System) - inklapbare canopy
- Verstelbare stuurkolom

Verlichting

- Schijnwerper aan laadarm
- Verlichting conform StVZO
- Verlichting rondom

Assen

- Hydrostatische vierwielaandrijving, rijautomatiek via oliemotoren aan de assen (as K75)
- K90 (rijautomatiek via oliemotoren aan de assen)
- Spoorverbreding (30mm)

Hydraulisch systeem

- Drukloze retourleiding (voor)
- 3. Stuurschakeling voor DN12
- 3. Comfortabele stuurschakeling
- 4. Comfortabele stuurschakeling
- Stekkerkoppeling FASTER (op machine of op aanbouwdelen)
- Pal voor stuurhendel (enkel / dubbel)
- Hydraulische aansluiting achter (enkel werkend)

Elektrische aansluitingen

- Stopcontact voor, 3-polig (enkel of dubbel)

Overige

- Motorvoorverwarming
- Hydraulisch snelwisselsysteem voor aanbouwdelen
- Ballastgewicht
- Waarschuwingssysteem voor achteruit rijden
- Remventiel
- Combitas met gevarendriehoek en verbanddoos
- Grijpkraanstandindicator
- Zelfborgende koppeling
- Gereedschapskist
- TÜ-certificering
- Centrale smering (volautomatisch)
- Speciaal lakwerk



Attentie

Houdt er alstublieft rekening mee dat het productgamma kan verschillen per land. Het is mogelijk dat bepaalde producten niet beschikbaar zijn in uw land. Informatie over geschikte toebehoren vindt u op onze website. Voor meer informatie over het motorvermogen, gelieve de handleiding te raadplegen. De werkelijke vermogensuitgang kan naargelang specifieke bedrijfsomstandigheden variëren. Wijzigingen en vergissingen onder voorbehoud. Afbeeldingen idem.
Copyright © 2018 Weidemann GmbH.